



Übersicht Sommerreifen Portfolio 2023

Bridgestone | Firestone

Consumer

Wegweisendes Produktportfolio für die Ansprüche der modernen Mobilität

Für Bridgestone steht die nachhaltige Mobilität der Zukunft im Fokus. Der Premiumreifenhersteller entwickelt sein umfassendes und leistungsstarkes Produktportfolio mithilfe fortschrittlichster Technologien und innovativer Partnerschaften kontinuierlich weiter, um mit zukunftsweisenden Lösungen die Herausforderungen der modernen Mobilität zu meistern.

„Bei Bridgestone steht der Beitrag zu einer nachhaltigeren Gesellschaft und das Schaffen eines Mehrwerts für unsere Partner und Kunden im Mittelpunkt der Geschäftsaktivitäten. Das Bridgestone E8 Commitment dient uns hier als Wertekompass bei allen Entscheidungen“, sagt Christian Mühlhäuser, Managing Director Bridgestone Central Europe. „Unsere hochmodernen Premiumreifen bieten zuverlässig ein Höchstmaß an Sicherheit und Kontrolle, das Vertrauen schafft. Unsere Produktrange bedient dabei gleichermaßen die Nachfrage für klassische Fahrzeuge wie auch für die steigende Zahl an Elektrofahrzeugen.“

Im Sinne dieser Ausrichtung stehen die zahlreichen Neuprodukte von Bridgestone im

Zeichen einer zukunftsweisenden und nachhaltigeren Mobilität und bieten zugleich eine herausragende Leistung.

„Mit dem Markteintritt des Bridgestone Turanza 6, unserem neuen Highlight im Sommer-Touringsegment, bringen wir ein zuverlässiges, jederzeit souveränes Fahrverhalten, mehr Nachhaltigkeit sowie Effizienz auf die Straße“, ergänzt Christian Mühlhäuser. „Der Bridgestone Turanza 6 bietet einen optimalen Rollwiderstand und eignet sich daher auch ideal für Elektrofahrzeuge.“

Auch im Segment der Semi-Slicks setzt Bridgestone 2023 neue Maßstäbe, der Bridgestone Potenza Race liefert eine herausragende Performance auf der Straße oder der Rennstrecke.

Als jüngste Ergänzung im Sommerreifenportfolio für das Sportsegment bedient der neue Firestone Firehawk Sport die Ansprüche sportlicher Fahrer. Mit präziser Kontrolle und herausragendem Grip sorgt er bei jeder Fahrt für Begeisterung.



Christian Mühlhäuser
Managing Director
Bridgestone Central Europe

Strategische Ausrichtung im Rahmen des Bridgestone E8 Commitments

Bridgestone arbeitet mit modernsten Technologien und wegweisenden Partnerschaften kontinuierlich an der nachhaltigen Mobilität der Zukunft. Mit dem Bestreben, als Unternehmen für nachhaltige Lösungen bis 2050 und darüber hinaus einen gesellschaftlichen Mehrwert und Kundennutzen zu schaffen, richten sich alle Geschäftsaktivitäten nach dem „Bridgestone E8 Commitment“. Es dient als Grundlage für das Management, sichert das Vertrauen künftiger Generationen und stellt einen Beitrag für eine nachhaltigere Gesellschaft dar.

Die acht Leitwerte (Energy, Ecology, Efficiency, Extension, Economy, Emotion, Ease und Empowerment), sollen das Wachstum sowie den Wandel des Unternehmens auf eine nachhaltige Art und Weise vorantreiben und gemeinsam mit Mitarbeitern, der Gesellschaft, Partnern und Kunden umgesetzt werden.



Bridgestone legt bereits seit vielen Jahren einen starken Fokus auf nachhaltig ausgerichtetes Handeln und Wirken. Im Rahmen dieses Engagements verfolgt das Unternehmen das Ziel, mithilfe seiner langfristigen Umweltvision bis 2050, eine Kreislaufwirtschaft und Klimaneutralität über alle Unternehmensbereiche hinweg zu realisieren. Diese Vision sieht eine Reduzierung der CO₂-Emissionen um 50 Prozent im Vergleich zu 2011 vor.

Das Engagement spiegelt sich in zahlreichen Beiträgen und zukunftsweisenden Kooperationen im Bereich der Elektromobilität wider. So machen Reifen für Elektrofahrzeuge derzeit einen zweistelligen Prozentsatz des gesamten Erstausrüstungsangebots von Bridgestone für Pkw aus. Damit hat sich der Anteil seit 2019 verdreifacht und steigt voraussichtlich im Jahr 2024 weiter auf über 20 Prozent an.

Turanza 6 „Leistungsbereit, auch bei Regen“

Sommerreifen für Pkw, SUV, 4x4

Ab Q1 2023 im Markt erhältlich

- **Beste Leistung in seiner Klasse bei Nässe**
 - Bestes Kurvenverhalten & überragende Spurstabilität¹
- **Hervorragende Laufleistung**
 - 22 % längere Laufleistung im Vergleich zum mehrfachen Testsieger Turanza T005²
- **Optimierte Kraftstoffeffizienz**
 - Um 4 % reduzierter Rollwiderstand im Vergleich zum Vorgänger Turanza T005²

Bereit für die Elektromobilität: Entwickelt, um die speziellen Anforderungen von elektrischen Fahrzeugen zu erfüllen

Technologien:

- **Profilblock-Design:** Abgerundete Profilblöcke und offene Blockkonstruktion
- **Laufflächenmischung:** Innovatives Mischverfahren und Füllstoff-Polymere
- **Laufflächendesign:** Doppelt abgewinkelte 3D-Waschbrettlamelle
- Neuartige Aufteilung der Schulterblöcke
- **Seitenwand-Design Aerodynamic Rimguard:** Neu konstruierte und aerodynamisch verbesserte Felgenschutzleiste



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
195 – 315	65 – 30	17" – 22"	111/81

¹Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Juni 2022 in den Werken ATP Papenburg (Deutschland) und Bridgestone EUPG (Italien) bei Nässe mit BMW 520i und BMW 530d auf Reifen der Größe 245/45 R18 100Y XL durchgeführt wurden. Turanza 6 im Vergleich zu den Leistungen der Hauptwettbewerber im gleichen Segment: CONTINENTAL Premium Contact 6, MICHELIN Primacy 4+, PIRELLI Cinturato P7 (P7C2). [Bericht Nr. 1713263409](#). AQUAPLANING LATERAL, Bewertung: BRIDGESTONE Turanza 6 (100,0%), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (96,9%), CONTINENTAL Premium Contact 6 (92,0%), MICHELIN Primacy 4+ (90,2%). AQUAPLANING STRAIGHT-LINE, Bewertung: CONTINENTAL Premium Contact 6 (100,2%), BRIDGESTONE Turanza 6 (100,0%), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (98,9%), MICHELIN Primacy 4+ (98,5%). LATERAL WET GRIP, Bewertung: BRIDGESTONE TURANZA 6 (100,0%) CONTINENTAL Premium Contact 6 (97,0%), MICHELIN Primacy 4+ (95,1%), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (93,3%). WET BRAKING (Ø CALC. Stopping Distance [m] 80-20 km/h), Bewertung: CONTINENTAL Premium Contact 6 (33,0), BRIDGESTONE Turanza 6 (33,7), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (34,4), MICHELIN Primacy 4+ (36). TÜV-Test Link: <https://www.bridgestone-daten.eu/TUEV-T6-Report.pdf>

²Basierend auf dem internen Vergleichswert des Turanza 6 und des Turanza T005 (Referenzgröße 205/55R16)

Turanza T005

„Erreichen Sie Ihr Ziel – auch bei Regen“

Sommerreifen für Pkw, SUV, 4x4

- **Starke Performance auf Nässe**
 - Beste Bewertung für Bremsen und Kurvenfahrten auf Nässe¹
- **Herausragende EU-Labelwerte**
 - Nasshaftung „A“ in allen Dimensionen²
- **Sehr gute Laufleistung**
 - Verbesserte Laufleistung im Vergleich zum Vorgänger³

Technologien:

- **Verbundene Schulterblöcke** für einen optimierten Kontaktdruck
- **Hohe Anzahl an Querprofilrillen** und optimierte Verteilung der Hauptprofilrillen im mittleren Teil des Profils
- **Neue Mischungstechnologie** und **Silica-haltige Gummimischung** mit Nano Protech™-Technologie
- **Optimierte Karkassenkonstruktion**
- Mit der **DriveGuard Technologie**⁴ auch im Pannenfall sorglos weiterfahren (in 25 Ausführungen, 18 davon größer als 17 Zoll)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen
155 – 235	70 – 45	14“ – 16“	74



Weitere Infos [hier](#)

¹Test durchgeführt vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone. TÜV SÜD Product Service GmbH Bericht Nr. [713126981-TG], Juni 2018, Dimension: 205/55 R16 91V, Test: www.bridgestone-daten.eu/TUEV-T005-Report.pdf

²Rollwiderstand: A – E, Nasshaftung (inkl. Erstausrüstung): A – B, Geräuschemission: 1 – 2 (68 – 74 dB) •

³11 % verbesserte Laufleistung gegenüber dem Vorgänger, Bridgestone Turanza T001 EVO

⁴In ausgewählten Dimensionen mit DriveGuard erhältlich – die Bridgestone DriveGuard-Technologie ermöglicht im Pannenfall eine Weiterfahrt von bis zu 80 km bei max. 80 km/h

Potenza Sport

„Leistungsbereit, für mehr Fahrspaß“

Sommerreifen für Pkw und SUV

- **Höchste Lenkkontrolle und Spurstabilität**
 - Beste Performance im Premium-Segment^{1,2}
- **Bester im Trockenbremsen**
 - Kürzester Bremsweg auf trockener Fahrbahn²
- **Herausragende Nass-Performance**
 - EU-Label Nasshaftung „A“ in allen Ausführungen

Technologien:

- **Laufflächenmischung:** Innovatives Mixverfahren für ein ausbalanciertes Gleichgewicht von Steifigkeit und Rollwiderstand
- **Sportliche Laufflächenkontur:** Große Aufstandsfläche für maximale Trocken-Performance
- **Sportliche Karkasse:** Maximale Stabilität, Lenkrückmeldung sowie optimierter Rollwiderstand
- **Innovative 3D-Lamelle:** Hohe Blocksteifigkeit für kurze Bremswege und höhere Laufleistung
- **Optimierte Hauptprofilrippen:** Effizienter Kontaktdruck, bessere Nasshaftung und maximale Wasserableitung für bessere Kurvenstabilität und Bremsleistung
- **Trapezförmige Profilrillen:** Erhöhte Seitenführung und reduzierte Blockverformung



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
205 – 325	55 – 30	17" – 22"	96/89

¹Tests durchgeführt vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Juli-September 2020 in den Bridgestone Einrichtungen EUPG (Italien), für Nass- und Trockentests mit einem Audi S4 3.0 TFSI, mit der Größe 245/40 R18. Der Potenza Sport stand im Vergleich zur Leistung folgender Hauptwettbewerber: Continental PremiumContact 6, Michelin Pilot Sport 4, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5, Pirelli P Zero PZ4. Bericht-Nr. [713190691-PS] <http://bridgestone-daten.eu/TUEV-PotenzaSport-Report.pdf>. ²Hohe Fahrzeugstabilität auf gerader Strecke und in Kurven. Spurstabilität geradeaus: Bridgestone Potenza Sport (9.33), Continental Premium Contact 6 (9.00), Michelin Pilot Sport 4 (8.67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8.67), Pirelli P Zero PZ4 (8.56). Kurvenstabilität: Bridgestone Potenza Sport (9.21), Continental Premium Contact 6 (8.13), Michelin Pilot Sport 4 (8.67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8.33), Pirelli P Zero PZ4 (8.58). ³Ergebnis Trockenbremsen (100-0 km/h) in Metern: Bridgestone Potenza Sport (33.4), Continental Premium Contact 6 (35.4), Michelin Pilot Sport 4 (34.5), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (35.9), Pirelli P Zero PZ4 (34.8).

Potenza Race

Semi-Slick Reifen

„Leistungsbereit, für neue Maßstäbe“

- **Schnellste Rundenzeit**
 - Hochleistung auf der Rennstrecke
- **Bester im Trockenbremsen**
 - Kürzester Bremsweg auf trockener Fahrbahn
- **Konstante Performance auf der Rennstrecke**
 - Beständige Leistung bis zur letzten Runde

Technologien:

- **Asymmetrisches Profildesign** für maximale Kurven- und Bremsleistung
- **Profilrillen auf der Reifeninnenseite** zur erhöhten Wasserableitung auf nasser Fahrbahn
- **V-förmige Profilrillen** für erhöhte Seitenführung und reduzierte Blockverformung
- **Große Profilblöcke im Außenschulterbereich** zur Verbesserung der Kurvenlage bei hoher Geschwindigkeit
- **Spezielles Hinterachsprofil** für maximale Leistung auf trockener Fahrbahn

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
225 – 305	45 – 30	17" – 20"	13/12



Weitere Infos [hier](#)

*TÜV SÜD hat im Auftrag von Bridgestone im November 2021 und im März 2022 auf den Teststrecken EUPG Aprilia (Italien) und Nardo Technical Center (Italien) Tests mit dem Mercedes-AMG A 45 S durchgeführt, wobei die Reifengröße 245/35 R19 des Potenza Race mit den Leistungen von drei Wettbewerbern im gleichen Segment verglichen wurde: Goodyear Eagle F1 Supersport R, Michelin Pilot Sport Cup 2 Connect, Pirelli P Zero Trofeo R. TÜV Report Nr. 713231330. Das Testergebnis ist hier abrufbar: <http://bridgestone-daten.eu/TUEV-PotenzaRace-Report.pdf>. Rundenzeit auf der Teststrecke von Nardo (6115 Meter), Durchschnittszeit über drei Runden in Minuten: Bridgestone (2:35,39), Pirelli (2:37,62), Michelin (2:37,87), Goodyear (2:37,89). Die Berechnung der prozentualen Leistung erfolgt auf der Grundlage der Durchschnittsgeschwindigkeit der ersten drei Runden. · Trockenbremsweg (100 km/h auf 0 km/h) auf der Teststrecke EUPG Aprilia, Strecke in Metern: Bridgestone (32,3), Michelin (32,8), Pirelli (33,2), Goodyear (34,6). Die Berechnung der prozentualen Leistung erfolgt auf der Grundlage der Durchschnittsgeschwindigkeit der ersten drei Runden. · Zweiter Platz für die Langlebigkeit auf der Teststrecke von Nardo, Bewertung in Prozent: Goodyear (120 %), Bridgestone (100 %), Pirelli (80 %), Michelin (60 %). Die Berechnung der prozentualen Leistung erfolgt auf der Grundlage der gefahrenen Runden jedes Reifens bevor ein Defekt auftritt.

Dueler M/T 674

„Der Reifen für anspruchsvolles Gelände“

Sommerreifen für Straßen- und Geländefahrten (4x4)

- **Robuste Konstruktion**
 - Für herausforderndes Gelände und erhöhte Stichfestigkeit
- **M+S Markierung**
 - Hervorragender Grip und gute Traktion

Technologien:

- **Neu gestaltete Reifenaufstandsfläche:** Verbessertes Verschleißverhalten für bessere Reifenlaufleistung
- **Aggressives Profildesign:** 3D-Rillen, Schulterstollen und Strebenkonstruktion für gute Offroad-Performance und gute Haftung bei Matsch



Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
235 – 265	85 – 70	16" – 17"	4/-

Weather Control A005 EVO

Ganzjahresreifen für Pkw, SUV

„Erreichen Sie Ihr Ziel – egal zu welcher Jahreszeit“

- **Beste Nasshaftung seiner Klasse**
 - EU-Label „A“ in allen Dimensionen, die bestmögliche Auszeichnung für Nasshaftung
- **Verbesserte Schnee-Performance¹**
 - Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF)
- **Sehr gute Laufleistung²**
 - Laufleistung vergleichbar mit Bridgestone Sommerreifen
- Auch im Pannenfall sorglos weiterfahren – mit DriveGuard³

Technologien:

- **V-Profil** für einen verbesserten Grip auf Schnee
- **Innovative „Z“-Lamellen-Form** für ein stabiles Fahrverhalten bei guter Schneetraktion
- **Breite Profilirillen mit hohem Volumen in der Reifenschulter** für eine optimale Wasserableitung
- **Neue Nano Pro-TechTM Ganzjahres-Laufflächenmischung** mit hohem Silica-Anteil für eine verbesserte Schnee-Performance
- **Optimierte Karkassenkonstruktion** für eine ausgezeichnete Laufleistung sowie eine verbesserte Kontakt- und Druckverteilung für eine gleichmäßige Abnutzung



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
175 – 275	70 – 35	15" – 21"	93/40

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

¹Basierend auf den von Bridgestone durchgeführten internen Tests gegenüber dem Weather Control A005 im schwedischen Testgelände. Reifengröße 205/55 R16 94V. Die Traktionskraft im Testbereich [5 - 35 km/h] hat sich gegenüber dem Vorgänger um 3 % erhöht. Der Bremsweg auf Schnee im Testbereich [40 - 5 km/h] hat sich gegenüber dem Vorgänger um 3 % verkürzt. Im Schneeslalomtest bei 50 km/h hat sich die laterale Beschleunigung gegenüber dem Vorgänger um 4 % erhöht. ²Gleiches Laufleistungspotenzial seines Vorgängers gegenüber unseren Premium-Sommerreifen. Basierend auf den von Bridgestone durchgeführten internen Tests gegenüber dem Weather Control A005 im Indoor-Labor. Reifengröße 205/55 R16 94V. Die Lebensdauer des Reifens ist abhängig von Fahrstil, Reifenfülldruck, Reifen- und Fahrzeugwartung, Wetterbedingungen etc.

Dueler A/T 001

Ganzjahresreifen für SUV, 4x4

- EU-Reifenlabel „A-C“ & „E“ für Nasshaftung und EU-Reifenlabel „E“ & „C“ für Rollwiderstand
- Entwickelt für den **Straßen- und Geländebetrieb**, auch unter winterlichen Bedingungen
- **Ganzjahresperformance**
 - Besonderes Blockdesign und zertifiziertes Alpine-/Schneeflocken-Symbol (3PMSF) auf der Seitenwand
- **Gute Rückmeldung, kontrolliertes Kurvenverhalten und noch leiseres Fahrgeräusch** als bei seinem Vorgänger

Technologien:

- **Das neue Stollen- und Rillendesign verdrängt das Wasser noch schneller:** Gute Bremsleistung auf nasser Fahrbahn, Sicherheit bei Aquaplaning
- **Geländeprofil: neue Profilgeometrie:** Verbesserte Traktion und Bremsleistung auf Schnee und Matsch
- Spezielles Design in Bezug auf Gummimischung, Profilblockform und Verstärkungsmaterial, um unter allen Bedingungen ein gutes Niveau zu erreichen: **Auf der Straße – im Gelände – bei Schnee**

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
195 – 265	80 – 55	15" – 18"	28/2

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.



Weitere Infos [hier](#)

Duravis All Season

Ganzjahresreifen für Transporter

„Erreichen Sie Ihre Ziele – egal zu welcher Jahreszeit“

- **Beste Nasshaftung seiner Klasse**
 - EU-Reifenlabel „A“ – die bestmögliche Auszeichnung für Nasshaftung
- **Zuverlässige Schnee-Performance**
 - Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF) ermöglicht ganzjährigen Einsatz
- **Laufrichtungsgebundenes Profildesign**
 - V-förmiges Design für einen besseren Grip auf Schnee

Technologien:

- **Großvolumige Profilirillen in der Schulter sorgen für eine bessere Wasserableitung**
- **Optimierte Kontaktdruckverteilung:** Für maximale Haftung bei Nässe und Schnee sowie eine gleichmäßige Abnutzung
- **Extra verstärkte Seitenwand** für einen zuverlässigen Betrieb
- **Neues Profildesign:** Hohe Profilblocksteifigkeit für eine längere Haltbarkeit
- **Optimierte Karkasskonstruktion** für eine gleichmäßige Aufstandsfläche

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
185 – 235	75 – 55	15" – 17"	21/3

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.



Weitere Infos [hier](#)

Duravis Van

„Leistungsbereit, für ein effizientes Unternehmen“

Sommerreifen für leichte Nutzfahrzeuge (Lkw)

Ab Q1 2023 im Markt erhältlich

- **Beste Laufleistung¹**
 - Höchste Laufleistung im Vergleich zum Premium-Wettbewerb
- **Beste Leistung im Nass- und Trockenbremsen²**
 - Kürzester Bremsweg auf nasser und trockener Straße im Vergleich zum Premium-Wettbewerb
- **Geringerer Verbrauch und optimierte Kraftstoffeffizienz³**
 - Um 21 % reduzierter Rollwiderstand im Vergleich zum Vorgänger R660

Bereit für die Elektromobilität: Entwickelt, um die speziellen Anforderungen von elektrischen Fahrzeugen zu erfüllen

Technologien:

- **Extra verstärkte Seitenwand:** Für einen zuverlässigen Betrieb
- **Optimierte Laufflächenform:** Für einen kontinuierlichen Kontakt zur Fahrbahnoberfläche
- **Verbesserte Kontaktdruckverteilung:** Für einen gleichmäßigen Verschleiß und Geräuschminimierung
- **Neues Profilrippendesign:** Für eine verbesserte Wasserableitung
- Innovatives Mischverfahren zur Verbesserung der chemischen Reaktionskontrolle, Ausgleich des Verstärkungsmechanismus und Rollwiderstandsoptimierung



Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
185 – 235	70 – 55	15" – 17"	26/3

¹ Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone von Juli bis August 2022 mit dem VW Caravelle 2.0 TDI auf Bridgestone Duravis Van Reifen in der Dimension 205/65 R16C durchgeführt wurden, verglichen mit den Leistungen der wichtigsten Wettbewerber im gleichen Segment: Michelin Agilis 3, Continental VanContact Ultra, Goodyear Ultragrip Cargo2. TÜV SÜD Bericht Nr. [713262236]. Bewertung der Laufleistung: BRIDGESTONE Duravis Van (100%), MICHELIN Agilis 3 (96,7%), CONTINENTAL VanContact Ultra (93,3%), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (64,4%). TÜV Link: <https://www.bridgestone-daten.eu/TUEV-Duravis-Van-VT.pdf> ² Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone von Juli bis September 2022 auf der Anlage von ATP Papenburg (D) für Tests mit einem VW Caravelle und einem Mercedes-Benz Sprinter durchgeführt wurden, auf Bridgestone Duravis Van Reifen der Größe 205/65 R16C im Vergleich zu den Leistungen der Hauptwettbewerber im gleichen Segment: Continental VanContact Ultra, Goodyear Ultragrip Cargo2, Michelin Agilis 3, Pirelli Carrier. TÜV SÜD Bericht Nr. [713262224]. NASSBREMSSEN [Bremsweg [m] von 80 auf 20 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van (100%), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (99,9%), PIRELLI Carrier (98,5%), CONTINENTAL VanContact Ultra (97%), MICHELIN Agilis 3 (95,3%). TROCKENBREMSSE [Bremsweg [m] von 100 auf 0 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van (100%), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (98,7%), CONTINENTAL VanContact Ultra (98,1%), PIRELLI Carrier (97,4%) MICHELIN Agilis 3 (96,3%). TÜV Link: <https://www.bridgestone-daten.eu/TUEV-Duravis-Van-PM.pdf>

³ Basierend auf den internen Vergleichswerten Duravis Van vs. Duravis R660 (Referenzgröße 205/65 R16C).

Firehawk Sport

Sommerreifen für Pkw

Ab Q2 2023 im Markt erhältlich

- **Präzises Lenkverhalten**
 - Kontrollierte und direkte Lenkreaktion in Kurven
- **Hervorragender Grip bei Nässe**
 - EU-Label Nasshaftung „A“ in allen Ausführungen
- **Exzellente Bremsleistung auf trockener Straße**
 - Ein um 9 % kürzerer Bremsweg im Vergleich zu seinem Vorgänger¹



Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
215 – 275	45 – 30	18" – 20"	36/-

¹ Basierend auf den internen Tests, die mit Firestone Firehawk Sport vs. Firestone Firehawk SZ90mu, in der Dimension 225/40 R18, durchgeführt wurden. .

Roadhawk

„Gebaut für noch bessere Performance“

Sommerreifen für Pkw, SUV

- EU-Reifenlabel „A“, die bestmögliche Auszeichnung bei Nasshaftung
- Bestes Bremsverhalten auf trockener Fahrbahn in seiner Klasse¹
- Langanhaltende Leistung^{2,3}

Technologien:

- **Leichtgewichtete Karkasse:** Geringerer Rollwiderstand und somit ein niedriger Kraftstoffverbrauch
- **Einzigartiges Laufflächenprofil, spezielle Gummimischung und besonderes Reifendesign:** Bestes Bremsverhalten seiner Klasse



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
215 – 275	45 – 30	18" – 20"	126/47

¹Verglichen mit UniRoyal Rainsport 3, Kleber Dynaxer HP3, Fulda EcoControl HP, Nexen NBlue HD+. Test durchgeführt vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone zwischen Juli und September 2016 bei ATP Papenburg mit der Reifengröße 205/55 R16 91 V. Reifen vom TÜV SÜD auf dem europäischen Markt erworben. Testfahrzeug: VW Golf 7. Bericht Nr. 713086643.

²Übertrifft die wichtigsten Mitbewerber bei Aquaplaning auf gerader Strecke und Aquaplaning in der Kurve. Test durchgeführt vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone zwischen Juli und September 2016 mit den Reifen Firestone Roadhawk, UniRoyal Rainsport 3, Kleber Dynaxer HP3, Fulda EcoControl HP, Nexen NBlue HD+. Reifen vom TÜV SÜD auf dem europäischen Markt erworben. Tests durchgeführt mit Fuhrparkfahrzeugen VW Golf 7, 20.000 km gefahren. Bericht Nr. 713086643-BM <http://bridgestone-daten.eu/TUEV-Roadhawk-Report.pdf>.

³Verglichen mit dem Firestone TZ300a. Interner Test, ausgeführt auf dem Bridgestone Testgelände in Rom im März 2016, mit der Größe 205/55 R16 91V.

Vanhawk 2

„Dauerhafte Leistung, Tag ein, Tag aus“

Sommerreifen für Transporter

- **Herausragendes Handling bei Nässe**
 - EU-Reifenlabel „B“ für Nasshaftung¹ und EU-Reifenlabel „C“ für Rollwiderstand
- **Robuste Konstruktion und lange Lebensdauer**
 - Entworfen für höchste Leistungen
- **Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis**

Technologien:

- **Optimiertes Laufflächenprofil:** Verbesserter Grip auf nasser Fahrbahn
- **Laufflächendesign und Gummimischung:** Exzellenter Rollwiderstand für einen geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger CO₂-Emissionen

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
175 – 235	75 – 60	15" – 16"	19/-



Weitere Infos [hier](#)

¹ Im Vergleich zu seinem Vorgänger. Auf dem Testgelände des „European Proving Ground“ (EUPG) in Rom wurden von Juli-Oktober 2016 interne Tests der Größe 195/70 R15C 104/102R durchgeführt. Der neue Firestone Vanhawk 2 erhält das EU-Label B für die Nasshaftung (davor E und C).

Multiseason GEN 02

Ganzjahresreifen für Pkw, SUV

„Ein gutes Gefühl bei jedem Wetter“

- **Verbesserte Bremsleistung auf nasser und trockener Straße¹**
 - Bremsverhalten um 9 % besser auf trockener und um 14 % besser auf nasser Fahrbahn²
- **Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung**
 - Europaweit mit allen Winterreifenpflichten kompatibel
- **Verbesserte Laufleistung²**

Technologien:

- **Optimiertes Profildesign und verbesserte Kontaktfläche:** Maximale Wasserableitung bei Nässe sowie eine ausgeglichene Stabilität im Trockenen
- **Umfangreiche Simulationsmodellierung:** Verbesserungen beim Bremsen auf nasser und trockener Fahrbahn
- EU-Reifenlabel „B-C“ für Nasshaftung und EU-Reifenlabel „C-E“ für Rollwiderstand

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
155 – 255	70 – 40	14" – 18"	55/12

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

¹Die Tests wurden vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Januar/Februar 2019 auf dem Bridgestone-Testgelände (EUGP in Italien und SPG in Schweden für Schneetests) und TÜV SÜD PS Garching am VW Golf TDI mit Reifengröße 205/55 R16 durchgeführt. Der Multiseason GEN 02 im Vergleich zur Leistung des Vorgänger-Multiseason. ZUSAMMENFASSUNG Bericht Nr. 713147031.

²Basierend auf internen Tests, die von den Bridgestone Einrichtungen mit dem Multiseason und dem Multiseason Gen02 durchgeführt wurden. Reifengröße: 205/55 R16 94V mit einem VW Golf. Die Reifenlebensdauer ist abhängig vom Fahrstil, Reifenluftdruck, von der Reifen- und Fahrzeuginstandhaltung, von Wetterbedingungen, etc.



Weitere Infos [hier](#)

Vanhawk Multiseason

Ganzjahresreifen für Transporter

„Zuverlässige Leistung bei jedem Wetter“

- **Optimierter Rollwiderstand**
 - Überwiegend EU-Reifenlabel „C“ für Kraftstoffeffizienz
- **Zuverlässige Performance auch im Winter**
 - Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF)

Technologien:

- **Ausgewogene Konstruktion und hohe Profilblocksteifigkeit:** verbessertes Fahrverhalten auf trockener Straße und überzeugende Laufleistung
- **Symmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil mit länglichen Profilrillen:** maximierte Wasserableitung
- **Profildesign mit optimierten Profilkanten und Lamellen**
- **Innovative Materialtechnologie mit selektiven Nanopartikeln:** sorgt für eine gute Leistung auf Nässe und eine zuverlässige Schnee-Performance

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
185 – 235	75 – 60	15" – 17"	21/1



Weitere Infos [hier](#)

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

